DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN LUMAJANG
PROVINSI JAWA TIMUR

REKAPITULASI ANDALALIN KABUPATEN LUMAJANG
TAHUN 2019

JENIS PEMBANGUNAN			LOKASI PEMBANGUNAN	JL. YG DIGUNAKAN			PENGEMBANG	KONSULTAN	PROSES PEMBANGUNAN			HASIL ANALISA DAMPAK LALU LINTAS	KET
PUSAT KEGIATAN	PEMUKIMAN	INFRASTRUKTUR		NASIONAL	PROVINSI	KAB/KOTA			PRA PEMBANGUNAN	PROSES PEMBANGUNAN	PEMBANGUNAN SDH SELESAI		
Polrestabes Surabaya													
PABRIK PENGOLAHAN KAYU	-	-	Dusun Elosan Rt.01/Rw.04 Desa Randuagung – Kec. Randuagung, Kabupaten Lumajang	-	-	√	CV. AGROTAMA INDONESIA	CV. GRADASI JEMBER	√	-	-	a. Tahap Konstruksi 1. Kawasan Internal a) Menutupi area lokasi pembangunan pengembangan (proyek) dengan pagar penutup, sehingga tidak mengganggu konsentrasi pandangan pengguna jalan. b) Memasang lampu penerangan proyek yang cukup untuk menerangi lokasi pembangunan pengembangan dan kawasan sekitarnya. c) Mengoptimalkan pos pengamanan yang ada untuk mengawasi aktivitas selama pelaksanaan pembangunan pengembangan dan kawasan sekitarnya, terutama untuk memantau kendaraan keluar masuk lokasi pembangunan	12 Novembe 2019

NO	JENIS PEMBANGUNAN			LOKASI PEMBANGUNAN	JL. YG DIGUNAKAN			PENGEMBANG	KONSULTAN	PROSES PEMBANGUNAN			HASIL ANALISA DAMPAK LALU LINTAS	KET
	PUSAT KEGIATAN	PEMUKIMAN	INFRASTRUKTUR		NASIONAL	PROVINSI	KAB/ KOTA			PRA PEMBANGUNAN	PROSES PEMBANGUNAN	PEMBANGUNAN SDH SELESAI		
													pengembangan dan menghindari tindakan kriminal pada saat konstruksi. 2. Kawasan Eksternal a) Melakukan mobilisasi / pengangkutan material bangunan di luar jam sibuk lalu lintas dan jam sibuk pabrik. b) Memasang papan peringatan bagi pengguna jalan lain yang ditempatkan pada kiri lokasi proyek (± 50 meter). Isi papan peringatan bertuliskan "HATI – HATI KELUAR MASUK KENDARAAN PROYEK". c) Menempatkan petugas khusus pengatur lalu lintas untuk memandu kendaraan keluar masuk lokasi pembangunan pengembangan, dengan dilengkapi peralatan standar (rompi, peluit, bendera kuning, dan senter lalu lintas). d) Pengangkutan material bangunan untuk proyek dilakukan dengan menutup terpal dan mengikat dengan benar, sehingga material bangunan tidak tumpah ke jalan yang akan	

NO	JENIS PEMBANGUNAN			LOKASI PEMBANGUNAN	JL. YG DIGUNAKAN			PENGEMBANG	KONSULTAN	PROSES PEMBANGUNAN			HASIL ANALISA DAMPAK LALU LINTAS	KET
	PUSAT KEGIATAN	PEMUKIMAN	INFRASTRUKTUR		NASIONAL	PROVINSI	KAB/KOTA			PRA PEMBANGUNAN	PROSES PEMBANGUNAN	PEMBANGUNAN SDH SELESAI		
													mengganggu pengguna jalan lain. e) Memasang rambu-rambu lalu lintas portable peringatan hati-hati sebanyak 2 unit dan rambu-rambu peringatan sedang terdapat aktivitas pekerjaan sebanyak 2 unit. f) Melaksanakan segala urusan dan masukan dari masyarakat setempat dan petugas yang berwenang. b. Tahap Operasional 1. Kawasan Internal a) Mendesain akses masuk-keluar lokasi dan parkir di Pabrik Pengolahan Kayu dengan radius belok minimum 13,5 meter dan radius belok dalam minimum 6,8 meter. b) Menyediakan fasilitas parkir di Pabrik Pengolahan Kayu CV. Agrotama Indonesia dengan rincian sebagai berikut : ○ Parkir mobil : 10 SRP mobil ○ Parkir sepeda motor : 340 SRP sepeda motor ○ Parkir truk : 5 SRP kendaraan barang	

NO	JENIS PEMBANGUNAN			LOKASI PEMBANGUNAN	JL. YG DIGUNAKAN			PENGEMBANG	KONSULTAN	PROSES PEMBANGUNAN			HASIL ANALISA DAMPAK LALU LINTAS	KET
	PUSAT KEGIATAN	PEMUKIMAN	INFRASTRUKTUR		NASIONAL	PROVINSI	KAB/KOTA			PRA PEMBANGUNAN	PROSES PEMBANGUNAN	PEMBANGUNAN SDH SELESAI		
													c) Menyediakan petunjuk penyediaan *parking information* (informasi parkir) untuk memberikan informasi ketersediaan lot parkir dalam kawasan Pabrik bagi relasi Pabrik Pengolahan Kayu CV. Agrotama Indonesia. d) Menempatkan pos keamanan yang dapat memantau kegiatan internal dan eksternal lokasi pabrik. e) Menyediakan petugas pengatur lalu lintas (satpam) yang terampil (telah dilatih Satlantas Polres Lumajang) dan dilengkapi dengan perlengkapan standar (rompi, peluit, bendera kuning, dan senter lalu lintas). f) Menyediakan fasilitas penerangan yang cukup di dalam kawasan internal untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan pabrik. g) Menyediakan fasilitas perlengkapan berupa rambu pada kawasan internal pabrik. h) Memasang system informasi lalu lintas berupa CCTV yang	

NO	JENIS PEMBANGUNAN			LOKASI PEMBANGUNAN	JL. YG DIGUNAKAN			PENGEMBANG	KONSULTAN	PROSES PEMBANGUNAN			HASIL ANALISA DAMPAK LALU LINTAS	KET
	PUSAT KEGIATAN	PEMUKIMAN	INFRASTRUKTUR		NASIONAL	PROVINSI	KAB/KOTA			PRA PEMBANGUNAN	PROSES PEMBANGUNAN	PEMBANGUNAN SDH SELESAI		
													diarahkan ke pada Dusun Elosan RT 01 RW 04, Desa Randuagung, Kecamatan Randuagung, Kabupaten Lumajang untuk memantau aktifitas keluar masuk lokasi dan lalu lintas di depannya. i) Memasang APAR dan rambu titik kumpul untuk berjaga jaga bila ada kebakaran kecil atau bencana. j) Menyediakan kerucut lalu lintas (*traffic cone*) sebanyak 15 buah untuk digunakan dalam pengaturan lalu lintas pada kondisi tertentu. 2. Kawasan Eksternal a) Meminimalkan penggunaan bahu jalan untuk parkir kendaraan (khususnya kendaraan pekerja Pabrik di sepanjang pada Dusun Elosan RT 01 RW 04, Desa Randuagung, Kecamatan Randuagung, Kabupaten Lumajang. Hal ini dimaksudkan agar hambatan samping di sekitar lokasi Pabrik Pengolahan Kayu masuk kategori hambatan samping rendah.	

NO	JENIS PEMBANGUNAN			LOKASI PEMBANGUNAN	JL. YG DIGUNAKAN			PENGEMBANG	KONSULTAN	PROSES PEMBANGUNAN			HASIL ANALISA DAMPAK LALU LINTAS	KET
	PUSAT KEGIATAN	PEMUKIMAN	INFRASTRUKTUR		NASIONAL	PROVINSI	KAB/ KOTA			PRA PEMBANGUNAN	PROSES PEMBANGUNAN	PEMBANGUNAN SDH SELESAI		
													b) Menempatkan petugas untuk membantu pengaturan lalu lintas kendaraan keluar masuk lokasi Pabrik Pengolahan Kayu CV. Agrotama Indonesia yang dilengkapi peralatan standar (rompi, peluit, bendera kuning, dan senter lalu lintas) serta telah dilatih oleh Polri (Satlantas Polres Lumajang). c) Pengerasan bahu jalan di depan akses keluar-masuk Pabrik. Diharapkan dengan pengerasan bahu jalan ini, sirkulasi masuk-keluar tidak mengalami hambatan yang dapat mengganggu pergerakan arus lalu lintas di depan pabrik. d) Penyediaan fasilitas perlengkapan jalan berupa rambu pada kawasan eksternal Pabrik. e) Menyediakan fasilitas penerangan yang cukup di dalam kawasan internal untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan Pabrik.	

NO	JENIS PEMBANGUNAN			LOKASI PEMBANGUNAN	JL. YG DIGUNAKAN			PENGEMBANG	KONSULTAN	PROSES PEMBANGUNAN			HASIL ANALISA DAMPAK LALU LINTAS	KET
	PUSAT KEGIATAN	PEMUKIMAN	INFRASTRUKTUR		NASIONAL	PROVINSI	KAB/ KOTA			PRA PEMBANGUNAN	PROSES PEMBANGUNAN	PEMBANGUNAN SDH SELESAI		

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Lumajang

Lumajang, 20 Desember 2019

Plt. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN LUMAJANG

PEMERINTAH KABUPATEN LUMAJANG
DINAS PERHUBUNGAN

NUGRAHA YUDHA MUDIARTO, S.Sos., M.Si
NIP. 19711102 199803 1 002